

100% ELETTRICO

La riduzione delle emissioni di CO2 è una priorità.
Di conseguenza molte città stanno adottando misure sempre più restrittive.
Renault Trucks è in grado di offrire soluzioni sostenibili con la Gamma E-TECH.

RENAULT TRUCKS
E-TECH



RENAULT TRUCKS D E-TECH
100% ELETTRICO



Consigliamo Renault Trucks Oils.
Cifre e specifiche sono fornite a puro titolo indicativo.
Il costruttore si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.
Renault Trucks SAS con capitale sociale di 50.000.000 € - 954 506 077
Reg. Impr. Lione



renew-trucks.it



10/2022

renew-trucks.it



LA SOLUZIONE ELETTRICA IDEALE PER LA DISTRIBUZIONE URBANA

Costi di gestione ridotti, autonomia ai vertici della categoria e portata simile all'analogia versione a gasolio: Renault Trucks D E-TECH è un veicolo vantaggioso sia per la raccolta rifiuti che per la distribuzione.



ZERO EMISSIONI

Ideale per operare nelle zone a traffico limitato (ZTL).



RICARICA SEMPLICE

Renault Trucks D E-TECH si ricarica completamente durante la notte con una presa industriale convenzionale o in meno di due ore con la ricarica rapida.



VEICOLO PRODOTTO AL 100% DA RENAULT TRUCKS

Renault Trucks D E-TECH è fabbricato a Blainville-sur-Orne. Con Renault Trucks puoi contare sulla qualità, sui tempi di consegna garantiti e sull'assistenza post-vendita, grazie a una Rete capillare.



ESTREMAMENTE SILENZIOSO

Potrai effettuare consegne in città in modo silenzioso, nel rispetto della tranquillità dei cittadini e con nessun limite di orario.



COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI

Minori costi di esercizio e di manutenzione offrono un costo totale di proprietà competitivo.



AUTONOMIA APPROPRIATA

Un'ampia scelta di configurazioni di batterie per definire il veicolo che soddisfa le esigenze della tua attività.



1 MOTORE ELETTRICO

Potenza max. 185 kW Coppia massima 425 Nm



CARICA

Carica 22 kW AC
Compatibile con carica veloce fino a 150 kW CC



PRESTAZIONI

Oltre 400 Km



TELAIO 4X2

Interasse: 3800 mm fino a 6500 mm
MTT: 16 tonnellate



BATTERIE

Con capacità da 200 kWh a 400 kWh
Tecnologia: ioni di litio



CARICO MASSIMO

Asse anteriore 5,8 tonnellate
Ponte posteriore 10,9 tonnellate

LA GAMMA ELETTRICA RENAULT TRUCKS



RENAULT TRUCKS MASTER E-TECH



RENAULT TRUCKS D E-TECH



RENAULT TRUCKS D WIDE E-TECH