



# Lunga Distanza

## RENAULT TRUCKS T / T HIGH

[renault-trucks.it](http://renault-trucks.it)



**RENAULT  
TRUCKS**



|   |           |  |           |
|---|-----------|--|-----------|
| <b>SULLA STRADA CON<br/>RENAULT TRUCKS</b>                                  | <b>03</b> | <b>INTERNI NUOVI E OTTIMIZZATI PER<br/>IL BENESSERE DEL CONDUCENTE</b> | <b>20</b> |
| <b>5 BUONI MOTIVI PER SCEGLIERE<br/>RENAULT TRUCKS</b>                      | <b>04</b> | COMFORT DI GUIDA ECCEZIONALE   | 22        |
| <b>UN SERVIZIO ESAUSTIVO<br/>PER OTTIMIZZARE LA VOSTRA<br/>PRODUTTIVITÀ</b> | <b>06</b> | VITA A BORDO COME A CASA   | 24        |
| ESPERTI AL VOSTRO FIANCO,<br>AL VOSTRO SERVIZIO                             | 08        | TUTTO PER SODDISFARE<br>LE VOSTRE ESIGENZE                             | 26        |
| UNA GUIDA IN TUTTA SERENITÀ   | 10        | PERSONALIZZATE IL VOSTRO VEICOLO                                       | 28        |
| <b>VEICOLI SEMPLICI ED EFFICIENTI CHE<br/>TENGONO A BADA I COSTI</b>        | <b>12</b> | ACCESSORI PER UN MAGGIOR COMFORT                                       | 30        |
| UNA CATENA CINEMATICA PENSATA PER<br>IL RISPARMIO DI CARBURANTE             | 14        | <b>TECNOLOGIA AL SERVIZIO<br/>DELLA SICUREZZA</b>                      | <b>32</b> |
| TECNOLOGIA PER IL CONTROLLO<br>DEI COSTI                                    | 16        | EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA CHE<br>VI ASSISTONO                       | 34        |
| DESIGN AERODINAMICO   | 18        | <b>PER SAPERNE DI PIÙ...</b>   | <b>36</b> |
| FINANZIAMENTO TUTTO IN UNO  | 19        | POSTER DI GAMMA  | 38        |
|   |           | CATENA CINEMATICA  | 39        |
|   |           | CABINE   | 40        |
|   |           | TELAIO   | 41        |
|   |           | CONTRATTI  | 42        |

# Sulla strada con Renault Trucks

**Guidare con Renault Trucks significa scegliere un partner affidabile e pronto ad offrirvi supporto ogni volta che ne avrete bisogno.**

Significa essere accompagnati nella transizione energetica, per affrontare adeguatamente le sfide di una soluzione di mobilità più sostenibile.

Significa scegliere le migliori soluzioni tecniche e finanziarie sul mercato, quelle proposte da un gruppo attivo a livello mondiale.

Significa scegliere veicoli funzionali, efficienti e confortevoli, per un utilizzo prolungato.

Significa scegliere tecnologie collaudate e di facile utilizzo e servizi modulati sulle vostre esigenze.

Significa instaurare un solido rapporto di collaborazione, basato sulla cordialità e sulla fiducia.

**Ma soprattutto significa fare la scelta giusta.**



# 5 buoni motivi per scegliere Renault Trucks

Renault Trucks è il partner ideale a cui affidarsi per svolgere al meglio le operazioni di trasporto. Siamo alla continua ricerca di nuove soluzioni per fornirvi il miglior supporto e soddisfare le vostre esigenze.

La nostra rete di esperti, i nostri veicoli, affidabili, robusti e confortevoli, abbinati a servizi personalizzati e connessi, sono tanti buoni motivi per scegliere Renault Trucks!



# 1

## UNA RETE DI PROFESSIONISTI

al vostro fianco, al vostro servizio



# 2

## OFFERTE DI SERVIZI

al vostro fianco per tutto il viaggio



**3**

**UNA NUOVA CABINA**  
con equipaggiamenti  
progettati pensando al  
vostro comfort



**4**

**TECNOLOGIA  
E MOTORI**  
sempre più efficienti nel  
risparmio di carburante



**5**

**NUOVI  
EQUIPAGGIAMENTI  
DI SICUREZZA**  
per svolgere in tranquillità  
le vostre attività quotidiane

# Un servizio esaustivo per ottimizzare la vostra produttività

I veicoli Renault Trucks sono connessi. Questo vi permette di usufruire di un'intera offerta di servizi volti a garantire la massima operatività del veicolo. Renault Trucks è dunque il partner che vi consentirà di ottimizzare l'operatività del vostro veicolo e tutte le sue potenzialità limitando gli imprevisti. Vi permetterà dunque di gestire la vostra attività in totale tranquillità.





*"Renault Trucks è il miglior partner a cui affidarsi per svolgere al meglio le operazioni di trasporto".*

# Esperti al vostro fianco, al vostro servizio

- Esperti e tecnici qualificati
- Orari di apertura prolungati, aperti anche il sabato mattina\*
- Appuntamenti rapidi per le riparazioni e la manutenzione

\*A seconda del concessionario autorizzato Renault Trucks.





# Ricambi e assistenza di qualità su cui poter contare



## 2 anni di garanzia su ricambi e manodopera

Garanzia di 2 anni sui ricambi, garanzia di riparazione e traino su tutti gli interventi effettuati da un concessionario Renault Trucks.

### I nostri ricambi originali

Scegliete ricambi originali di qualità: affidabili, robusti e in grado di preservare le prestazioni del veicolo.

### La nostra offerta Reman

Una gamma di ricambi rigenerati che rispettano gli stessi requisiti tecnici di quelli nuovi per garantire una perfetta compatibilità con il vostro veicolo.



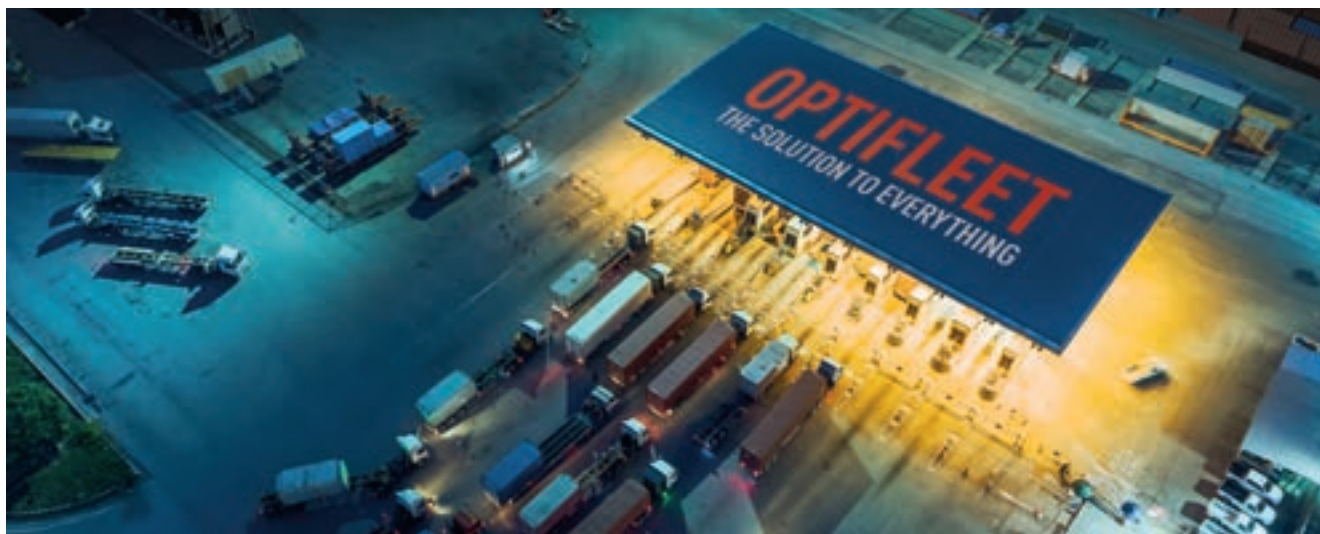
**24/7**  
RENAULT TRUCKS

## Diagnosi e riparazione 24/7

Grazie ad una piattaforma pronta a rispondere in 16 lingue, sarete seguiti per l'intera durata del processo da un unico coordinatore che gestirà l'evoluzione del programma di assistenza a supporto di una rete di tecnici esperti.

Le riparazioni sono effettuate da tecnici formati per interventi su strada con veicoli appositamente attrezzati e strumenti diagnostici specifici.

# Una guida in tutta serenità



## Ottenete il massimo dalla vostra flotta con le nostre soluzioni Optifleet



### **RIDUZIONE DEL CONSUMO ENERGETICO**

#### **Optifleet Check**

- Monitoraggio delle prestazioni del veicolo (consumo di carburante, topografia, velocità)
- Miglioramento dello stile di guida dei conducenti grazie al report personalizzato Ecoscore



### **UNA GUIDA IN TUTTA SERENITÀ**

#### **Optifleet Map**

- Consente di pianificare i percorsi



### **RISPARMI DI TEMPO**

#### **Optifleet Drive**

- Consente di scaricare i dati del tachigrafo da remoto, evitando quindi tempi di inattività del veicolo



### **VISUALIZZAZIONE DELLO STATO DI SALUTE DEI VEICOLI**

#### **Optifleet Health**

- Monitoraggio in tempo reale degli avvisi attivi nel quadro strumenti dei veicoli
- Evita interruzioni dell'attività dovute a guasti



### **MENO INCIDENTI E MINORE USURA DEI VEICOLI**

#### **Optifleet Safety**

- Monitoraggio degli eventi associati alla sicurezza del veicolo
- Miglioramento della sicurezza dei conducenti e degli utenti della strada
- Rilevamento di comportamenti rischiosi

# Massimizzate la disponibilità e tenete sotto controllo le spese di manutenzione con Start & Drive

## COPERTURA DELLE SPESE DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Evitate costi imprevisti: un contratto Start & Drive tiene le spese sotto controllo.

## PIANO DI MANUTENZIONE CONNESSO E PERSONALIZZATO

Per noi l'operatività è essenziale. Il piano di manutenzione e il raggruppamento degli interventi mirano a ridurre al minimo i tempi di inattività in funzione dell'utilizzo effettivo del veicolo. Seguendo le raccomandazioni di Renault Trucks permetterete al veicolo di mantenere le sue prestazioni iniziali.

## MANUTENZIONE PREDITTIVA



Con Start & Drive, usufruite di un monitoraggio dati in tempo reale per:

- ottimizzare la manutenzione
- prevedere eventuali guasti

## SERVIZI DA REMOTO

Potete collegarvi a tutti i vostri veicoli, anche se inattivi, e aggiornarne i software senza dover fermare quelli in missione.



# Veicoli semplici ed efficienti che tengono a bada i costi

Frutto di una lunga esperienza nel settore dei trasporti, progettati con tecnologie collaudate e sottoposti a rigorosi controlli di qualità, i modelli Renault Trucks T e T High sono apprezzati per la loro estrema affidabilità. Sono semplicemente perfetti per rendere redditizio ogni viaggio e, grazie alla loro eccezionale efficienza dei consumi, sono una preziosa risorsa per il vostro business.





***"Grazie alla tecnologia Turbo Compound abbiamo ridotto il consumo di carburante di 3l/100 km rispetto ai veicoli precedenti !".***

# Una catena cinematica pensata per il risparmio di carburante

Siamo inarrestabili nella ricerca dell'efficienza e vi offriamo la massima economia di carburante per le vostre condizioni di utilizzo del veicolo.

*Grazie alla tecnologia Turbo Compound potrete ridurre fino al 10% le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante*



**Maggiore affidabilità e risparmio del carburante:**

- 1 Motori DE11, DE13 e DE13 Turbo Compound
- 2 Pneumatici di classe A di serie
- 3 Rapporti al ponte ottimizzati

# I nostri motori beneficiano di:

## TECNOLOGIA TURBO COMPOUND

### COMBUSTIONE DEL MOTORE MIGLIORATA GRAZIE A:

- Pistoni Wave Technology
- Nuovi iniettori
- Filtri di ultima generazione

### UNA RIDUZIONE GENERALE DEGLI ATTRITI

- Riduzione dell'attrito del motore
- Turbo compressore con cuscinetti a sfera
- Pompa dell'olio a portata variabile
- Nuovo compressore d'aria per freni più efficienti
- Lubrificanti ancora più efficienti



# Cambio Optidriver di ultima generazione:

- 30% in più di fluidità e rapidità nei cambi marcia
- Software Optivision dedicato



*I nostri motori, insieme alla nuova tecnologia e ai servizi offerti contribuiscono alla decarbonizzazione dei veicoli diesel attraverso la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>*



# Tecnologia per il controllo dei costi

I modelli Renault Trucks T e T High sono dotati di tecnologie che rendono ancora più facile guidare in modo più economico.

## OPTIVISION BASATO SU MAPPA

Questa opzione sfrutta i dati topografici. Il computer di bordo riceve continuamente e automaticamente i dati durante tutto il viaggio, prima di ogni nuova salita **1**, **2**, **3** e per la guida nelle discese **4**, **5**.

Il cambio di marcia, l'accelerazione e le strategie di regolazione della velocità sono ottimizzate, il che riduce ulteriormente il consumo di carburante.

**E per un controllo ancor più avanzato dei costi, c'è Optifleet**

(vedi pag. 10)

**1**

Prima della salita:  
accelerazione

**2**

Durante la salita:  
nessuna scalata di marcia

**3**

Prima della discesa:  
passaggio a ruota libera







## REGOLATORE DI VELOCITÀ CRUISE CONTROL

L'opzione comprende due modalità di guida, la cui selezione è manuale:

### Fuel Eco attivato (modalità predefinita)

→ Ottimizza il consumo di carburante intervenendo con azioni quali l'accelerazione, il cambio di marcia, la regolazione della velocità o la decelerazione.

### Fuel Eco disattivato

→ Può modificare il modo in cui viene condotto il veicolo. Un indicatore fornisce informazioni in tempo reale sullo stile di guida adottato.

4

**Durante la discesa:  
frenata sempre controllata**

5

**Negli avvallamenti:  
slancio supplementare**

# Design aerodinamico



- 1 Vari tipi di deflettori per il tetto**  
Fisso (88 mm), regolabile manualmente (da 285 a 496 mm) - deflettori laterali pieghevoli.
- 2 Inclinazione di 12° del parabrezza**
- 3 Paraurti con spoiler integrato**

- 4 Cabina trapezoidale**  
2,3 m fronte, 2,5 m retro.
- 5 Estensione della carenatura**  
Telaio ed estensioni delle porte.
- 6 Deflettore integrato al blocco ottico**
- 7 Passaruota**  
Miglioramento del flusso dell'aria e riduzione degli spruzzi d'acqua.

# Finanziamento tutto in uno

## Il vostro partner finanziario parla Trucks\*.

Noi di Renault Trucks Financial Services parliamo la vostra lingua ed offriamo una molteplicità di soluzioni finanziarie (finanziamento rateale, leasing finanziario, operativo e noleggio) insieme a prodotti assicurativi calibrati sulle vostre esigenze. Le nostre soluzioni complete vi garantiscono il pieno controllo del costo totale di proprietà.



Renault Trucks



Contratti di assistenza\*\*  
(Excellence predict)



Finanziamenti e  
assicurazione



**100%  
DI SERENITÀ**



# Interni nuovi e ottimizzati per il benessere del conducente

A bordo di un veicolo Renault Trucks, i più piccoli dettagli sono stati studiati per offrire comfort, praticità ed ergonomia. Tutto il necessario per creare un'atmosfera veramente accogliente, durante la guida e durante le soste.

*"Il piantone dello sterzo garantisce un comfort elevato grazie ad una posizione di guida migliore".*

# Comfort di guida eccezionale

**1** Avviamento del veicolo senza chiave, tramite pulsante di avviamento

**2** Cambi di marcia fluidi grazie al cambio Optidriver

**3** Gestione intelligente degli indicatori di direzione **NOVITÀ**

**4** Volante **NOVITÀ**  
→ Funzionalità a portata di mano



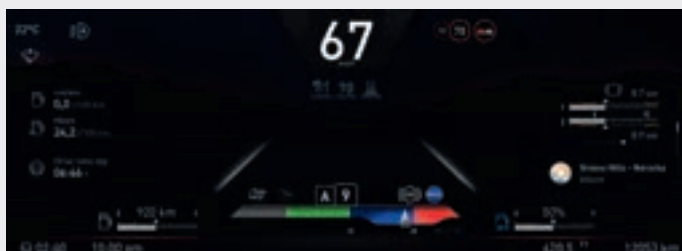
**5** Caricabatterie a induzione\* **NOVITÀ**

**6** 2 prese USB-C

**7** Cassetto per documenti formato A4

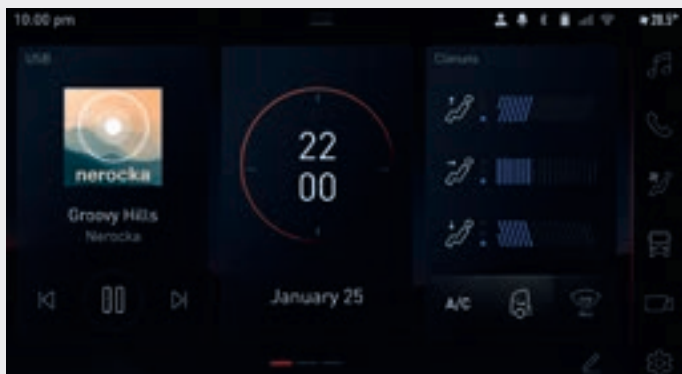
\*opzionale

**8** Un cruscotto moderno **NOVITÀ**  
→ Nuovo display informativo, dinamico e digitale



**9** Schermo multifunzione **NOVITÀ**

- Touch screen HD da 9 pollici
- Ausili alla guida (telecamere, navigatore)
- Svariate applicazioni per la configurazione dello schermo del veicolo
- Gestione delle chiamate
- Controllo della musica



## Il miglior sistema di regolazione dello sterzo offerto sul mercato

### 10 Piantone multidirezionale

- Regolabile in 3 direzioni per una posizione di guida ideale e adatta all'ergonomia del conducente
- Regolazione del volante semplice e rapida grazie a un comando molto intuitivo a pavimento
- Facile accesso alla cabina quando il volante è in posizione sollevata
- Più spazio per le ginocchia
- Miglioramento del comfort dovuto al maggior assorbimento delle vibrazioni motore



# Vita a bordo come a casa

## 1 Ampia cuccetta inferiore «Extensia»\*

- Lunghezza 2009 mm
- Larghezza 680 mm / possibile estensione di 120 mm (spazio di riposo supplementare senza compromettere l'area per la vita a bordo)
- Spessore del materasso: 120 mm; densità: 40 kg/m<sup>3</sup>
- Disponibile con materasso in memory foam\*, densità 80 kg/m<sup>3</sup>

## 2 Portabevande a portata di mano

\*opzionale

## 3 Portaoggetti interni / esterni

- Per facilitare il carico di bagagli pesanti (spazio per un pacco di 6 bottiglie d'acqua da 1,5L)
- Tasca portaoggetti integrata per tenere gli effetti personali a portata di mano vicino alla cuccetta



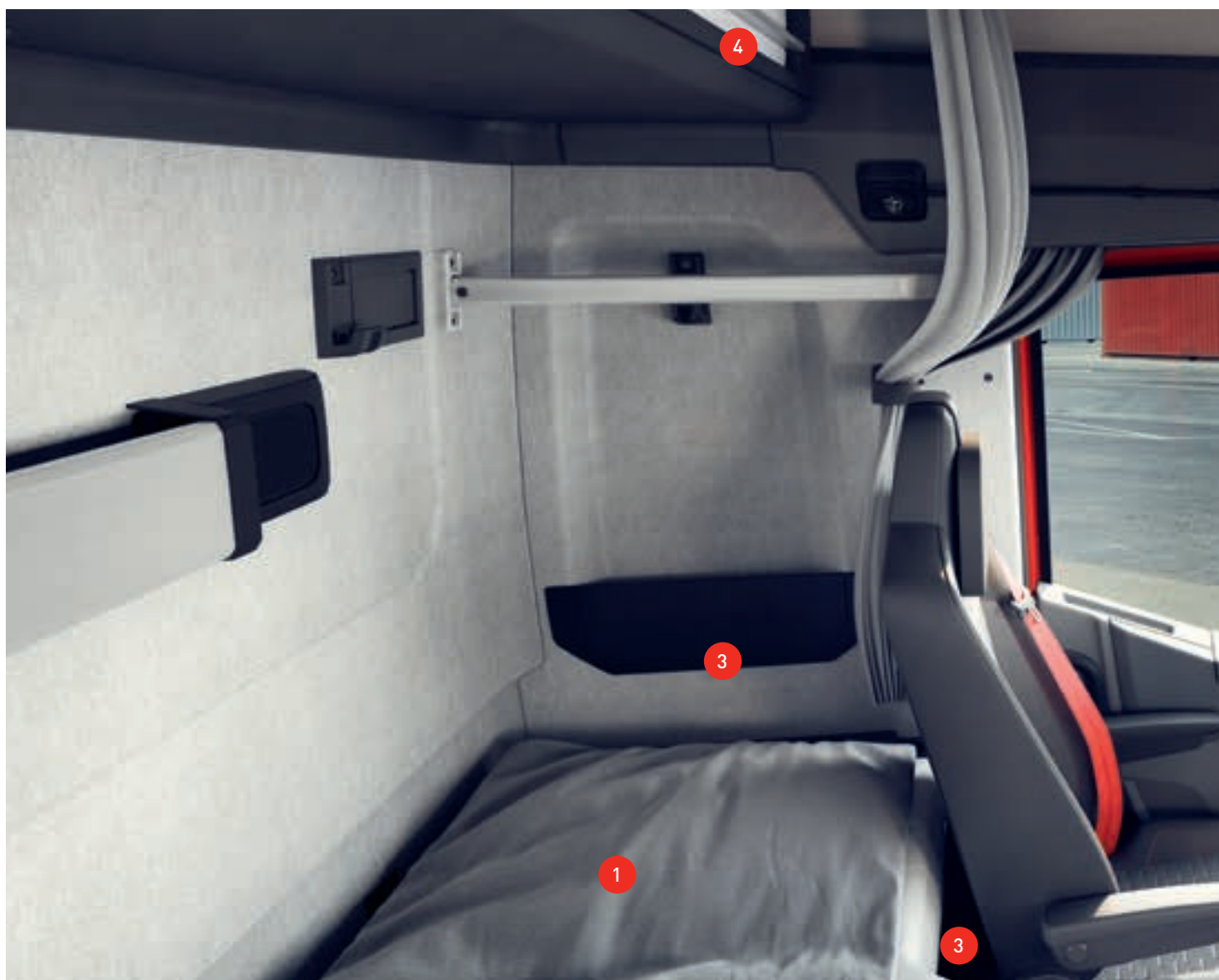
## 4 221 litri di spazio di stoccaggio\*

- Vani portaoggetti illuminati
- Presa da 24 V sul retro della cabina

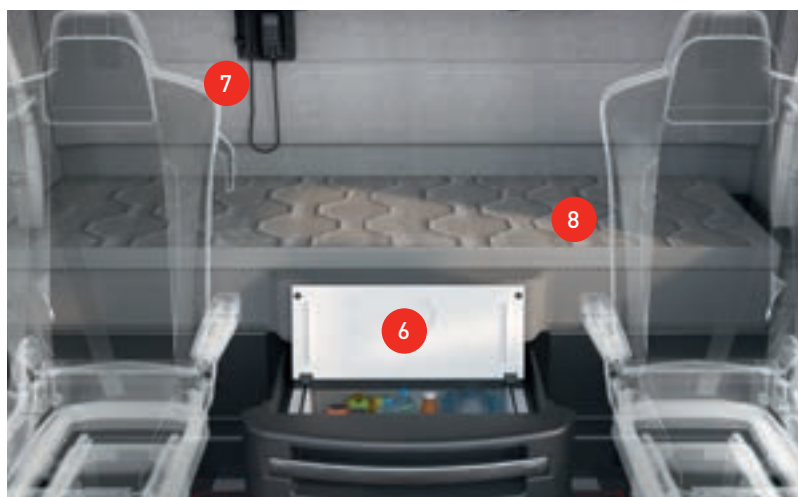
\*solo nella cabina Maxispace

## 5 Vani portaoggetti anteriori

a portata di mano  
sopra il cruscotto







### 6 Frigorifero elettrico silenzioso\*

Capacità 40 litri o 26 litri su T

\*solo su T High

### 7 Due prese USB-C nella cuccetta

### 8 Cuccetta inferiore ultra-confortevole «Sérénité»\*

- Lunghezza 2018 mm
- Larghezza 671 mm dietro i sedili, 791 mm al centro
- Molle raddoppiate e materasso più spesso in grado di adattarsi a tutte le corporature
- Materasso rimovibile dalla base, per un migliore agio nella preparazione del letto
- Nuovo tessuto lavabile
- Materasso in memory foam\* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), imbottitura 300 g/m<sup>3</sup>, tessuto coordinato al rivestimento della cuccetta

\*opzionale



# Tutto per soddisfare le vostre esigenze

## 1 Pavimento piatto

→ Agevola la deambulazione nella cabina del T High

## 2 Tre scomparti portaoggetti

sopra la mensola superiore

## 3 Volante **NOVITA** e sedili con rifiniture in pelle

## 4 Portabevande

## 5 Sedile del passeggero girevole di 90°\*

→ Perfetto per rilassarsi

## 6 Tappezzeria di lunga durata con superficie antiscorco

## 7 Impianto FOCAL INSIDE\* per godere di un'esperienza audio eccezionale

## 8 Ripiano girevole\*

facilmente raggiungibile dal sedile del passeggero, del conducente e dall'area di riposo

## 9 Copertura pavimento in moquette

che copre l'intero pavimento della cabina, fornita con elementi di fissaggio

\*opzionale





2

7

8

6

5

9

# Personalizzate il vostro veicolo

## Cruscotti

### COMPATTO

(NON DISPONIBILE SU  
RENAULT TRUCKS T HIGH)



### PANORAMICO ANTRACITE



### PANORAMICO ROSSO E NERO



Pelle  
(Disponibile con  
cuciture rosse)



Tessuto



Pelle e tessuto



Disco metallico +  
copridadi cromati



Cerchi in alluminio  
spazzolato opaco Alcoa



Cerchi in alluminio Alcoa  
Dura-Bright

## Opzioni colore veicolo

Veicolo personalizzabile scegliendo tra un'ampia gamma di opzione colore. Il lavoro sarà realizzato ad arte dai nostri esperti direttamente in fabbrica. Renault Trucks mette al vostro servizio l'esperienza per fornire un veicolo completamente personalizzato.

| N°  | DESCRIZIONE                                    |
|-----|--|
| F1  | Staffa specchio                                |
| F2  | Staffa di collegamento specchio                |
| F5  | Pi greco                                       |
| F6  | Angolo (senza griglie e senza basi di attacco) |
| F7  | Paraurti centrale                              |
| F8  | Rivestimento specchio                          |
| F10 | Rivestimenti specchio                          |
| F11 | Maniglie                                       |
| F13 | Elementi di finitura attacco traino            |
| F14 | Griglie anteriori                              |
| F27 | Rifiniture fari per paraurti in plastica       |



| N°  | DESCRIZIONE                           |
|-----|---------------------------------------|
| F3  | Griglia interna Pi greco superiore    |
| F4  | Interno Pi greco superiore            |
| F9  | Visiera/parasole                      |
| F12 | Pi greco superiore                    |
| F15 | Finitura listello modanatura          |
| F16 | Finitura presa d'aria                 |
| F17 | Rivestimento specchio                 |
| F18 | Cerchio (solo versione in acciaio)    |
| F19 | Serratura porta                       |
| F20 | Parafanghi superiore e posteriore     |
| F21 | Piastra copertura scarico             |
| F26 | Gradini (lato sinistro e lato destro) |



# Accessori per un maggior comfort



Barra tetto bi-LED



Faro di lavoro a luce bianca



Distributore d'acqua



Refrigeratore



Portabottiglia\*



Climatizzazione autonoma

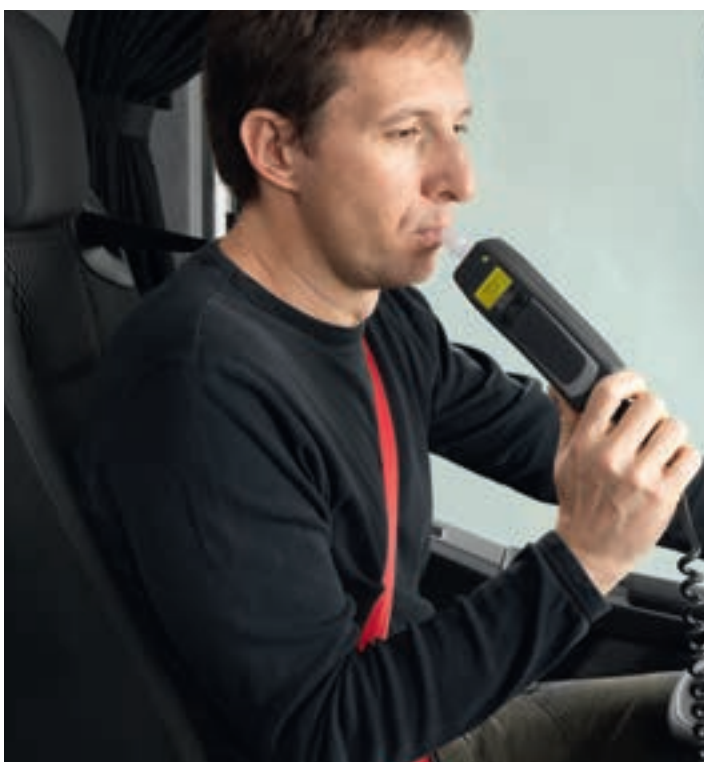


Coprisedili New Force

\*di serie sui veicoli con cuccetta



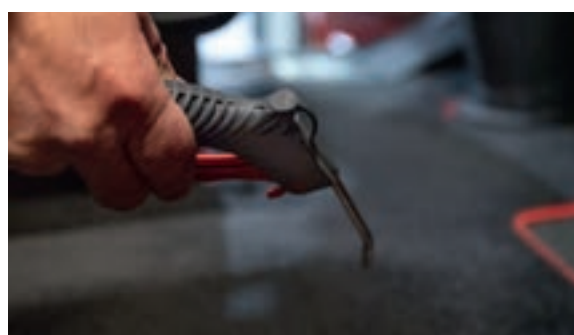
Cuscino schienale e sovrामaterasso



Alcolock



Tappetini



Pistola ad aria compressa



*"Tutti i comandi e le spie della strumentazione sono a portata di mano... e di sguardo!"*



# Tecnologia al servizio della sicurezza

I modelli Renault Trucks T e T High dispongono delle ultime tecnologie di assistenza alla guida e dei sistemi di frenata più efficienti. Tutto ciò garantisce la sicurezza del conducente, così come quella di pedoni, ciclisti e altri utenti della strada.



# Equipaggiamenti di sicurezza che vi assistono



## Radar e telecamere su tutto il perimetro del veicolo **NOVITÀ**

Emettono segnali e avvisi per agevolarvi nelle manovre. Prevedono i rischi di incidenti. Possibilità di aggiungere 5 telecamere digitali per monitorare il carico o la ralla per le operazioni di banchina\* Possibilità di prevedere una telecamera analogica per il rimorchio in modo da poter monitorare le manovre\*.

\*Su richiesta di adattamento



## Rilevatore di stanchezza del conducente e sistema di avviso deviazione dalla corsia (LDWS/DDAW\*)

Se viene rilevata una deviazione dalla corsia o se il veicolo segue una traiettoria imprevista, si attiva un segnale sia acustico che visivo.

\*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



## Sistema di frenata d'emergenza automatica (AEBS\*)

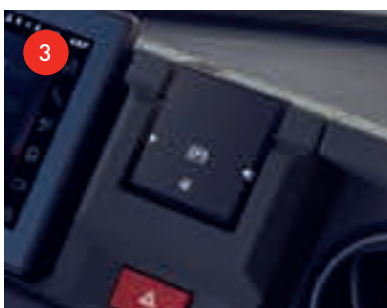
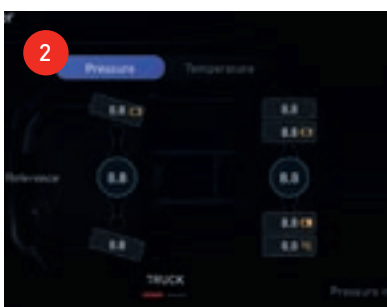
Questo sistema avvisa il conducente di un'eventuale collisione, quindi frena e arresta completamente il veicolo se il conducente non interviene. Le luci di emergenza si attivano automaticamente.

\*Automatic Emergency Braking System



## Ausilio alla partenza in salita

Gestisce autonomamente la frenata in salita, facilitando la partenza del veicolo ed evitando che retroceda.



### 1 Accensione automatica delle luci e dei tergicristalli

→ Migliora la visibilità e permette al conducente di concentrarsi sulla guida.

### 2 Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS\*) **NOVITA**

→ Anche su questo fronte potete viaggiare senza pensieri, perché in caso di problemi di pressione o di temperatura degli pneumatici ci penseranno i sensori montati sui cerchi e sulla carrozzeria a mandarvi i segnali di avvertimento.  
\*Tire Pressure Monitoring System

### 3 Freno d'emergenza

→ Dispositivo di arresto del veicolo in caso di apertura della porta del conducente.  
→ Arresto del veicolo, a basse velocità, in caso di manovra errata del conducente.

### 4 Dispositivo meccanico anti intrusione\*\*

→ Per una maggiore sicurezza in cabina quando il veicolo è parcheggiato.

### 5 Sistema di adattamento intelligente della velocità\*\*\* (ISA\*\*\*\*) **NOVITA**

→ La telecamera riconosce il limite di velocità prescritto: se viene oltrepassato, avvisa il conducente per evitare incidenti o sanzioni.

\*\*\*disponibile in base alla posizione geografica  
\*\*\*\*Intelligence Speed Assistant

### 6 Airbag conducente\*\* **NOVITA**

→ L'airbag si attiva in caso di grave collisione frontale.

### 7 Maniglie / gradini di accesso alla cabina verniciati di giallo\*\*

→ Migliora la sicurezza quando si sale e si scende dal veicolo.

\*\*Opzionale

**Per saperne  
di più...**





RENAULT TRUCKS T HIGH

RENAULT TRUCKS

# Poster di gamma

| Cabina  | Tipo                        | Assali                                    | MTT                                       | Altezza telaio           | MTC  | Motore                   | Potenza                    | Cambio                                   |                  |                            |  |
|---|-----------------------------|---|---|--------------------------|------|--------------------------|----------------------------|--|------------------|----------------------------|--|
| <b>Day cab **<br/>Night &amp;<br/>Day cab<br/>Sleeper cab</b> | Trattore                    | 4x2                                       | 18 t                                      | X-LOW<br>LOW<br>STANDARD | 44 t | DE11                     | 380 cv<br>430 cv<br>460 cv | Cambio robotizzato Optidriver (12 marce) |                  |                            |  |
|   |                             | 6x2 assale pusher/<br>6x2 assale trainato | 26 t                                      | LOW<br>STANDARD          |      |                          |                            |  | DE13<br>DE13 TC* | 440 cv<br>480 cv<br>520 cv |  |
|   | Motrice                     | 4x2                                       | 18 t                                      |                          |      |                          |                            |  |                  |                            |  |
|   |                             | 6x2                                       | 26 t                                      |                          |      |                          |                            |  |                  |                            |  |
|   | <b>High<br/>Sleeper cab</b> | Trattore                                  | 4x2                                       | 18 t                     |      | X-LOW<br>LOW<br>STANDARD | 44 t                       |  | DE13<br>DE13 TC* | 440 cv<br>480 cv<br>520 cv | Cambio robotizzato Optidriver (12 marce) |
|   |                             |   | 6x2 assale pusher/<br>6x2 assale trainato | 26 t                     |      | LOW<br>STANDARD          |                            |  |                  |                            |  |
| Motrice   |                             | 4x2                                       | 18 t                                      |                          |      |                          |                            |  |                  |                            |  |
|   |                             | 6x2                                       | 26 t                                      |                          |      |                          |                            |  |                  |                            |  |

\* DE13 TC (Turbo Compound) disponibile come opzione per 480 CV. \*\* DE13 TC non disponibile su Day cab.



# Catena cinematica

## MOTORE DE11 EURO VI

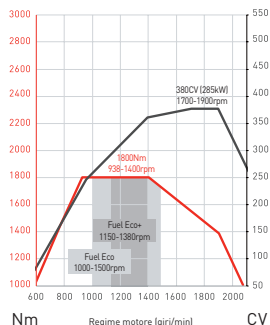
285 kW (380 CV) – 1800 Nm

323 kW (430 CV) – 2050 Nm

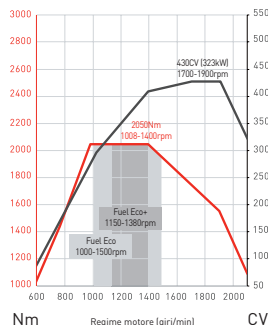
344 kW (460 CV) – 2200 Nm

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Cilindrata               | 10,8 l     |
| Cilindri                 | 6 in linea |
| Distribuzione            | Posteriore |
| Alesaggio                | 123 mm     |
| Corsa                    | 152 mm     |
| Rapporto di compressione | 18:1       |
| Peso (olio compreso)     | 965 kg     |

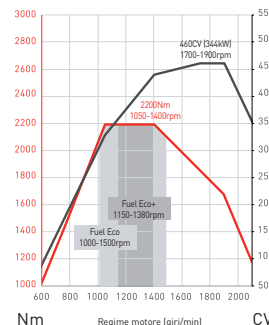
DE11 - 380 CV



DE11 - 430 CV



DE11 - 460 CV



## MOTORE DE13 EURO VI

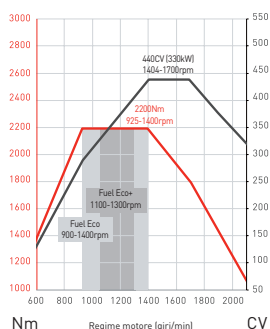
330 kW (440 CV) – 2200 Nm

360 kW (480 CV) – 2400 Nm

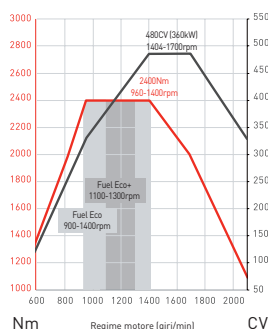
390 kW (520 CV) – 2550 Nm

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Cilindrata               | 12,8 l     |
| Cilindri                 | 6 in linea |
| Distribuzione            | Posteriore |
| Alesaggio                | 131 mm     |
| Corsa                    | 158 mm     |
| Rapporto di compressione | 18:1       |
| Peso (olio compreso)     | 1067 kg    |

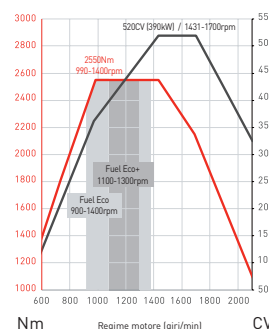
DE13 - 440 CV



DE13 - 480 CV



DE13 - 520 CV

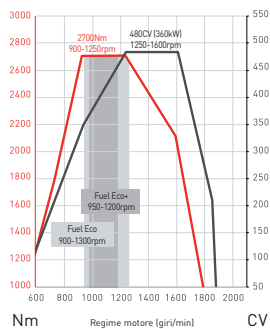


## MOTORE DE13 TC EURO VI

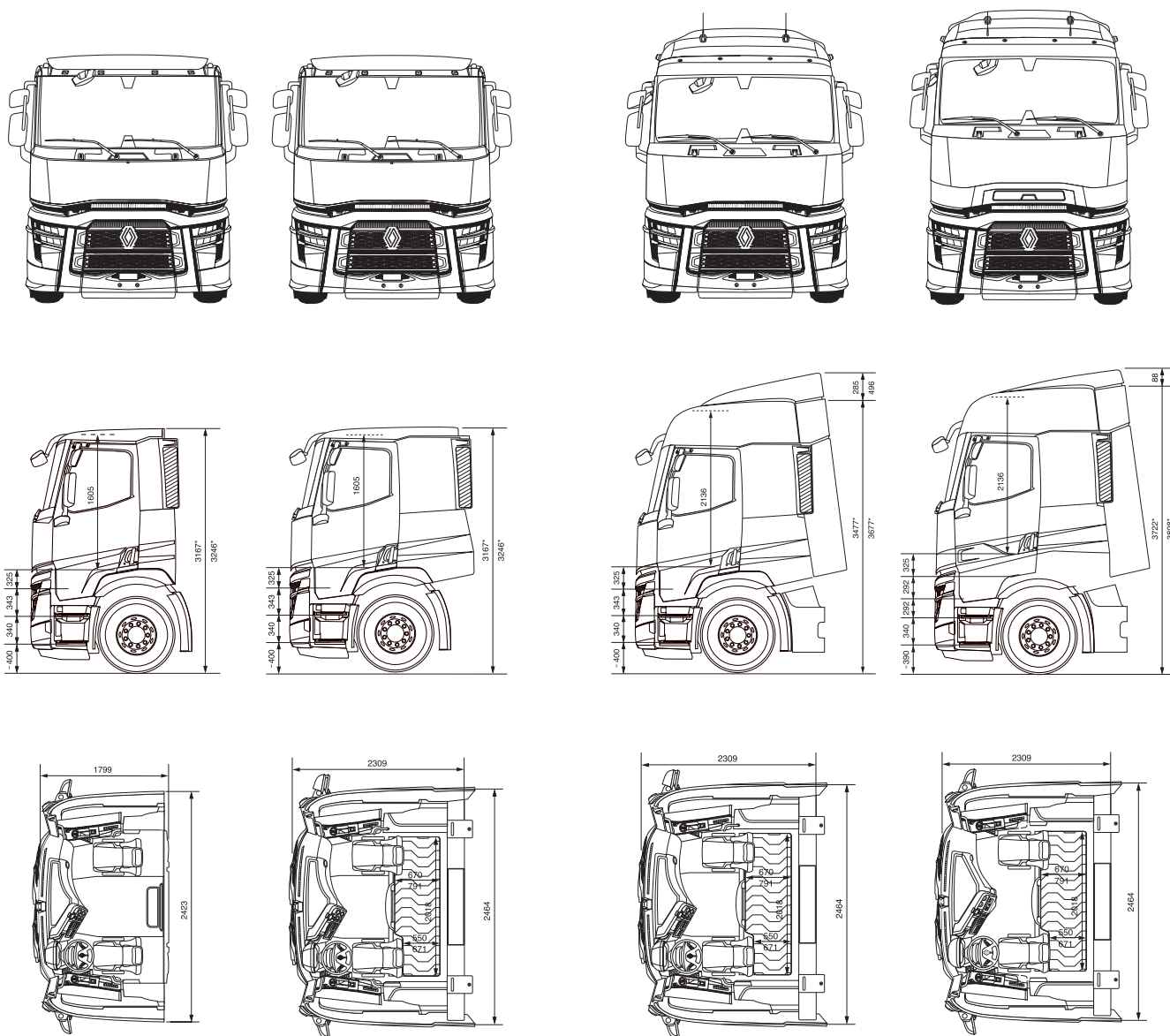
360 kW (480 CV) – 2700 Nm

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Cilindrata               | 12,8 l     |
| Cilindri                 | 6 in linea |
| Distribuzione            | Posteriore |
| Alesaggio                | 131 mm     |
| Corsa                    | 158 mm     |
| Rapporto di compressione | 18:1       |
| Peso (olio compreso)     | 1196 kg    |

DE13 TC - 480 CV



# Cabine










|                                    | DAY CAB                        | NIGHT & DAY CAB                   | SLEEPER CAB                       | HIGH SLEEPER CAB                                      |
|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| <b>Tipo</b>                        | Cabina corta<br>Tetto standard | Cabina profonda<br>Tetto standard | Cabina profonda<br>Tetto rialzato | Cabina profonda<br>Tetto rialzato<br>Pavimento piatto |
| <b>Altezza interna</b>             | 1605 mm                        | 1605 mm                           | 2136 mm                           | 2136 mm   |
| <b>Altezza sopra tunnel motore</b> | 1405 mm                        | 1405 mm                           | 1936 mm                           | 2136 mm   |
| <b>Pavimento</b>                   | Tunnel motore 200 mm           |                                   | Tunnel motore 200 mm              | Pavimento piatto                                      |
| <b>Gradini</b>                     | 3                              |                                   | 3                                 | 4   |

\* Per trattori 4x2.



# Telaio

| CONFIGURAZIONI | 4x2   | 6x2 TAG sterzante   | 6x2 TAG fisso   | 6x2 Pusher fisso  | 6x2 Pusher sterzante  |
|----------------|---|---|---|---|---|
| Trattore       |  |   |  |  |  |
| Motrice        |  |  |  |   |   |

| PASSI    |                   | 3200 | 3400 | 3500 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 | 4100 | 4300 | 4600 | 4800 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 | 6400 | 6500 | 6700 |
|----------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Motrice  | 4x2               |      |      |      | ■    |      |      | ■    |      | ■    | ■    |      | ■    | ■    | ■    | ■    |      | ■    | ■    |
|          | 6x2 Assale TAG    |      |      | ■    | ■    |      | ■    |      |      | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |      |      |      |
| Trattore | 4x2               |      |      |      | ■    | ■    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|          | 6x2 Assale Pusher |      |      |      |      |      | ■    |      | ■    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|          | 6x2 Assale TAG    | ■    | ■    |      | ■    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |



## Il manuale utente di Renault Trucks

Accessibile da questo link

Disponibile per le gamme T/C/K prodotte dopo luglio 2021



# Contratti per veicoli diesel da 0 a 5 anni

## CONTRATTI



\*consultare la tabella per verificare i ricambi e i servizi coperti.



# Elenco dei ricambi coperti dalle formule Riparazione e Manutenzione preventiva

|                                |                                      | EXCELLENCE PREDICT |
|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| <b>PARTI SOGGETTE A USURA</b>  | Batterie                             | ■                  |
|                                | Dischi e tamburi freni               | ■                  |
|                                | Guarnizioni e pastiglie freni        | ■                  |
|                                | Frizione                             | ■                  |
| <b>RIPARAZIONE</b>             | Motore                               | ■                  |
|                                | Cambio                               | ■                  |
|                                | Trasmissione                         | ■                  |
|                                | Rapporto finale ponte                | ■                  |
|                                | Impianto di iniezione                | ■                  |
|                                | Compressore aria                     | ■                  |
|                                | Sistema di controllo delle emissioni | ■                  |
|                                | Elettronica                          | ■                  |
|                                | Sospensioni                          | ■                  |
|                                | Sterzo                               | ■                  |
|                                | Autotelaio cabinato                  | ■                  |
|                                | Alternatore/motorino d'avviamento    | ■                  |
| <b>MANUTENZIONE PREVENTIVA</b> | Cambio olio motore                   | ■                  |
|                                | Cambio olio del cambio               | ■                  |
|                                | Cambio olio rapporto finale ponte    | ■                  |
|                                | Sostituzione filtri                  | ■                  |
|                                | Cinghie di trasmissione              | ■                  |
|                                | Filtro antiparticolato               | ■                  |
|                                | Servizi e controlli annuali          | ■                  |



05/2023

Cifre e specifiche sono fornite a puro titolo indicativo.  
Il costruttore si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.  
Renault Trucks SAS con capitale sociale di 50.000.000 € - 954 506 077  
Reg. Impr. Lione  
Foto non contrattuali



**RENAULT  
TRUCKS**